Vol: Marquises
Niveau de vol maxi: 100

Pas de METAR, TAF, SPECI pour : NTMD NTMP NTMU NTMN

Pas de SIGMET, GAMET, AIRMET pour : NTTT

Avis de météorologie de l'espace EFKL PECASUS

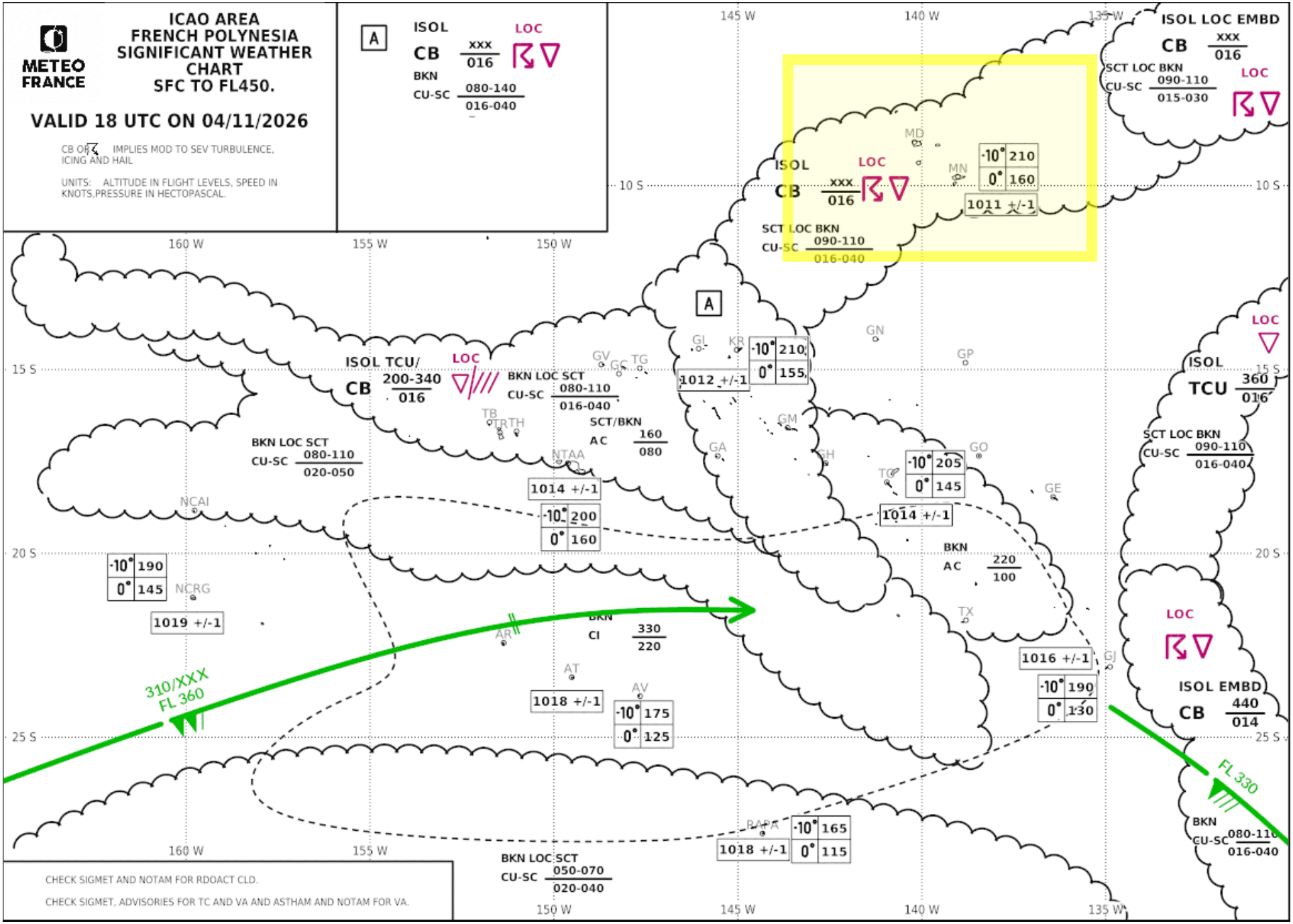
SPACEWEATHER reçu le Mercredi 4 novembre 2026 à 11:57 UTC:

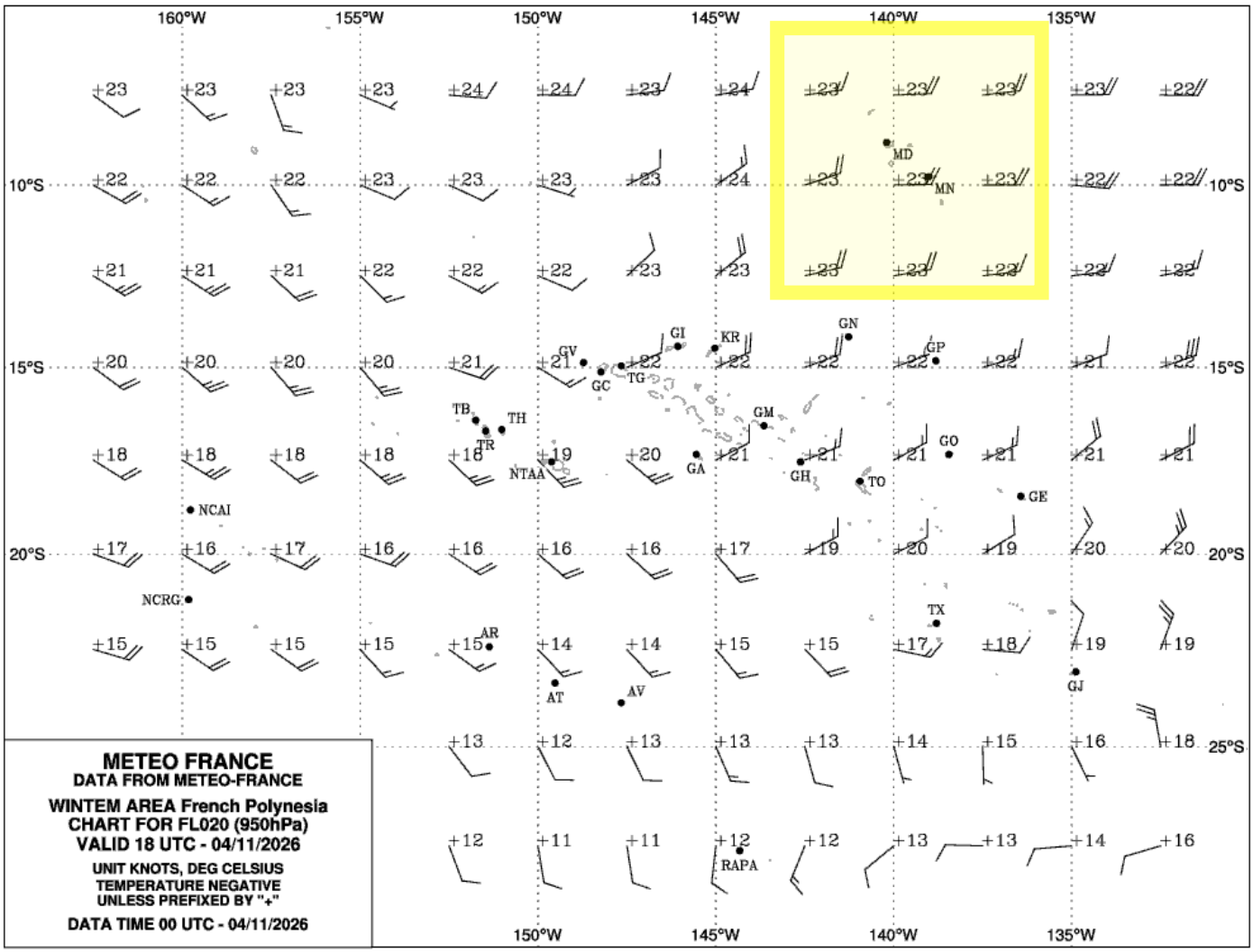
SWX ADVISORY
DTG: 20261104/1154Z
SWXC: PECASUS
SWX EFFECT: HF COM
ADVISORY NR: 2026/196
OBS SWX: 04/1146Z MOD HNH W120 - W015
FCST SWX +6 HR: 04/1800Z NOT AVBL
FCST SWX +12 HR: 05/0000Z NOT AVBL
FCST SWX +18 HR: 05/0600Z NOT AVBL
FCST SWX +24 HR: 05/1200Z NOT AVBL
RMK: SPACE WEATHER EVENT (MAXIMUM USABLE
FREQUENCY DEPRESSION) IS IN PROGRESS. IMPACT ON HIGHER
HF COM FREQUENCY BANDS EXPECTED.
NXT ADVISORY: WILL BE ISSUED BY 20261104/1746Z=

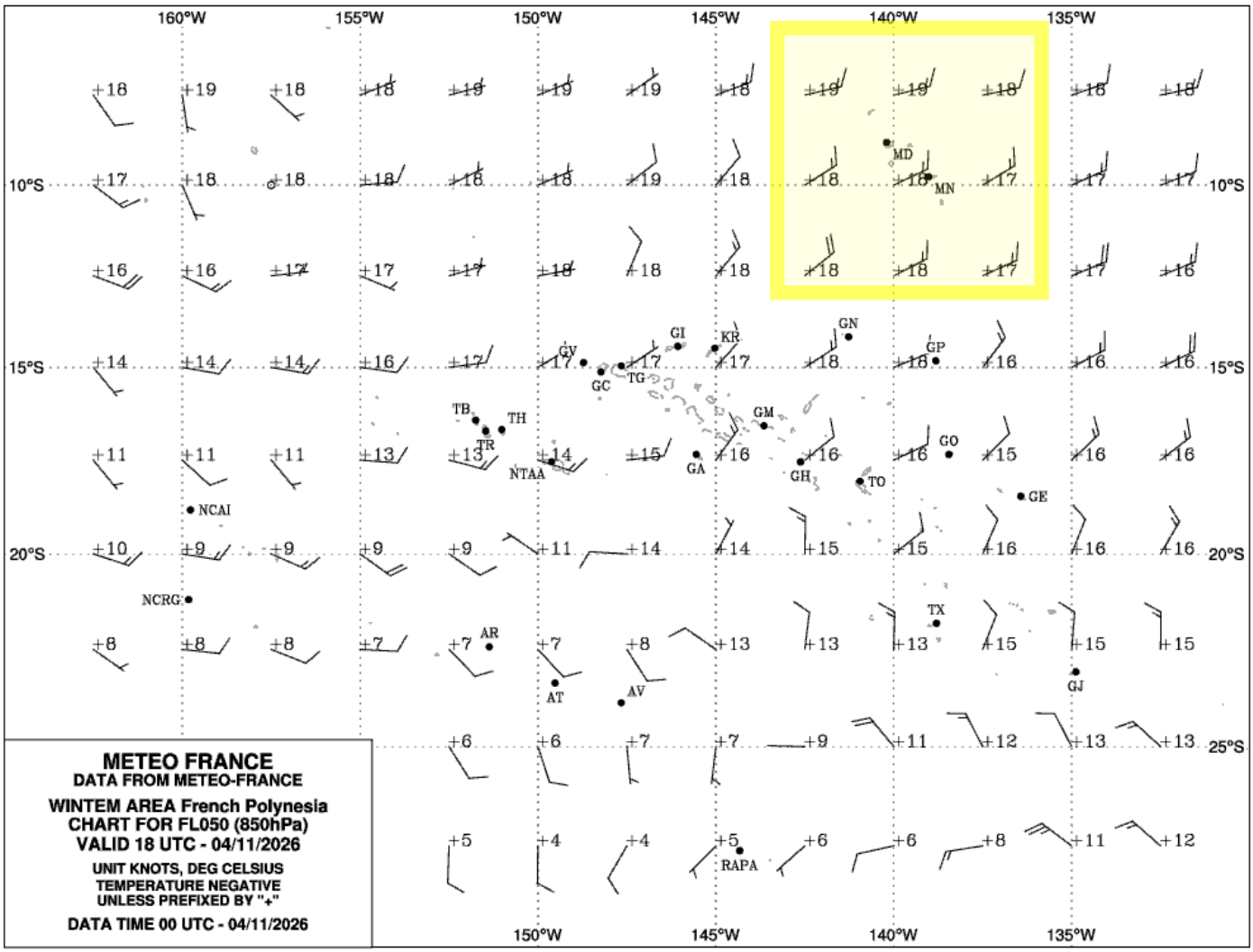
SPACEWEATHER reçu le Mercredi 4 novembre 2026 à 10:34 UTC:

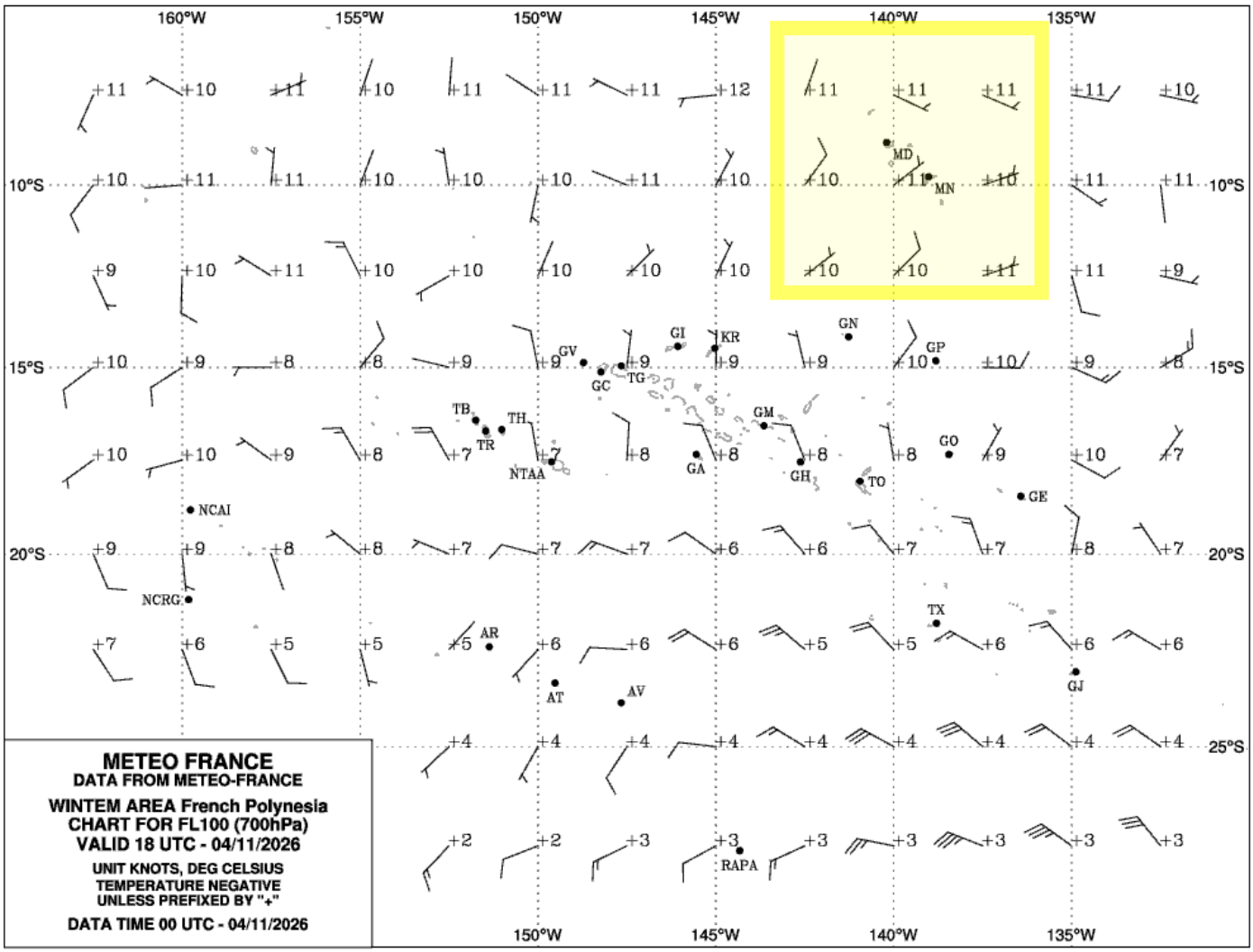
SWX ADVISORY
DTG: 20261104/1029Z
SWXC: PECASUS
SWX EFFECT: HF COM
ADVISORY NR: 2026/195
NR RPLC: 2026/194
OBS SWX: 04/0958Z NO SWX EXP
FCST SWX +6 HR: 04/1600Z NOT AVBL
FCST SWX +12 HR: 04/2200Z NOT AVBL
FCST SWX +18 HR: 05/0400Z NOT AVBL
FCST SWX +24 HR: 05/1000Z NOT AVBL
RMK: SPACE WEATHER EVENT (MAXIMUM USABLE
FREQUENCY DEPRESSION) HAS ENDED.
NXT ADVISORY: NO FURTHER ADVISORIES=

Pas d'avis de météorologie de l'espace pour: KWNP LFPW YMMC ZBBB UUAG EGRR


METEO FRANCE
ICAO AREA
FRENCH POLYNESIA
SIGNIFICANT WEATHER CHART
SFC TO FL450.
VALID 18 UTC ON 04/11/2026
CB OR IMPLIES MOD TO SEV TURBULENCE, ICING AND HAIL
UNITS: ALTITUDE IN FLIGHT LEVELS, SPEED IN KNOTS,PRESSURE IN HECTOPASCAL.
A
ISOL CB XXX 016 LOC
BKN CU-SC 080-140 016-040
ISOL LOC EMBD CB XXX 016
SCT LOC BKN CU-SC 090-110 015-030
LOC
ISOL CB XXX 016 LOC
SCT LOC BKN CU-SC 090-110 016-040
-10° 210 0° 160
1011 +/-1
ISOL TCU/ CB 200-340 016 LOC
BKN LOC SCT CU-SC 080-110 016-040
SCT/BKN AC 160 080
BKN LOC SCT CU-SC 080-110 020-050
1012 +/-1
-10° 210 0° 155
1014 +/-1
-10° 200 0° 160
-10° 205 0° 145
1014 +/-1
BKN AC 220 100
-10° 190 0° 145
1019 +/-1
BKN CI 330 220
310/XXX FL 360
1018 +/-1
-10° 175 0° 125
1016 +/-1
-10° 190 0° 130
ISOL TCU 360 016 LOC
SCT LOC BKN CU-SC 090-110 016-040
ISOL EMBD CB 440 014 LOC
FL 330
BKN CU-SC 080-110 016-040
BKN LOC SCT CU-SC 050-070 020-040
PAPA
-10° 165 0° 115
1018 +/-1
CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD.
CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA AND ASTHAM AND NOTAM FOR VA.
145 W
140 W
135 W
160 W
155 W
150 W
10 S
15 S
20 S
25 S
MD
MN
GN
GP
GL
KR
GV
GC
TG
TB
TRTH
GM
GA
GH
GO
TC
GE
NTAA
NCAI
NCRG
AR
AT
AV
TX
GJ


160°W
155°W
150°W
145°W
140°W
135°W
10°S
15°S
20°S
25°S
MD
MN
GN
GI
KR
GV
GC
TG
GP
TB
TH
TR
GM
GO
NTAA
GA
GH
TO
GE
NCAI
NCRG
AR
TX
AT
AV
GJ
RAPA
METEO FRANCE
DATA FROM METEO-FRANCE
WINTEM AREA French Polynesia
CHART FOR FL020 (950hPa)
VALID 18 UTC - 04/11/2026
UNIT KNOTS, DEG CELSIUS
TEMPERATURE NEGATIVE
UNLESS PREFIXED BY "+"
DATA TIME 00 UTC - 04/11/2026


160°W
155°W
150°W
145°W
140°W
135°W
10°S
15°S
20°S
25°S
MD
MN
GN
GP
GI
KR
GV
GC
TG
TB
TH
TR
NTAA
GM
GA
GH
TO
GO
GE
NCAI
NCRG
AR
AT
AV
TX
GJ
RAPA
METEO FRANCE
DATA FROM METEO-FRANCE
WINTEM AREA French Polynesia
CHART FOR FL050 (850hPa)
VALID 18 UTC - 04/11/2026
UNIT KNOTS, DEG CELSIUS
TEMPERATURE NEGATIVE
UNLESS PREFIXED BY "+"
DATA TIME 00 UTC - 04/11/2026


160°W
155°W
150°W
145°W
140°W
135°W
10°S
15°S
20°S
25°S
MD
MN
GN
GP
GI
KR
GV
GC
TG
TB
TH
TR
NTAA
GM
GA
GH
TO
GO
GE
NCAI
NCRG
AR
AT
AV
TX
GJ
RAPA
METEO FRANCE
DATA FROM METEO-FRANCE
WINTEM AREA French Polynesia
CHART FOR FL100 (700hPa)
VALID 18 UTC - 04/11/2026
UNIT KNOTS, DEG CELSIUS
TEMPERATURE NEGATIVE
UNLESS PREFIXED BY "+"
DATA TIME 00 UTC - 04/11/2026

Météo-France

BULLETIN APERCUS DE ZONE

EMIS LE MERCREDI 04 NOVEMBRE 2026 A 13:51 UTC.

Centre de Veille Météorologique
de TAHITI-FAAA

LE VENT EST LE VENT GENERAL SUR CHAQUE ZONE. IL N'EST PAS TENU COMPTE DES EFFETS LOCAUX. LA BASE DES NUAGES EST L'ALTITUDE, C'EST A DIRE LA DISTANCE VERTICALE ENTRE CETTE BASE ET LE NIVEAU MOYEN DE LA MER.

Z1 041524 13020G30KT V5 FEW018 SCT030 BKN100 PROB30 TEMPO 1520 13025G35KT V3 SHRA SCT016TCU OVC030=

Z2.1 041524 10010KT V5 FEW020 BKN040 PROB30 TEMPO 1524 08016G26KT V3 SHRA SCT016TCU BKN030=
Z2.2 041524 06010KT V5 FEW016TCU BKN040 PROB40 TEMPO 1524 04016G28KT V1 +TSRA SCT010 BKN014CB BKN030=

Z3 041524 08015KT V5 FEW020 SCT040 PROB30 TEMPO 2024 08020G30KT V2 TSRA FEW010 SCT016CB BKN035=

Z4 041524 08015KT V5 FEW020 SCT040 PROB30 TEMPO 2024 08015G25KT V3 SHRA SCT016TCU BKN035=

Z5 041524 08012KT V5 SCT018 =

Z6 041524 08010KT V5 FEW016TCU SCT020 BKN040 PROB30 TEMPO 1524 04016G28KT V1 +SHRA SCT010 BKN014CB OVC030=

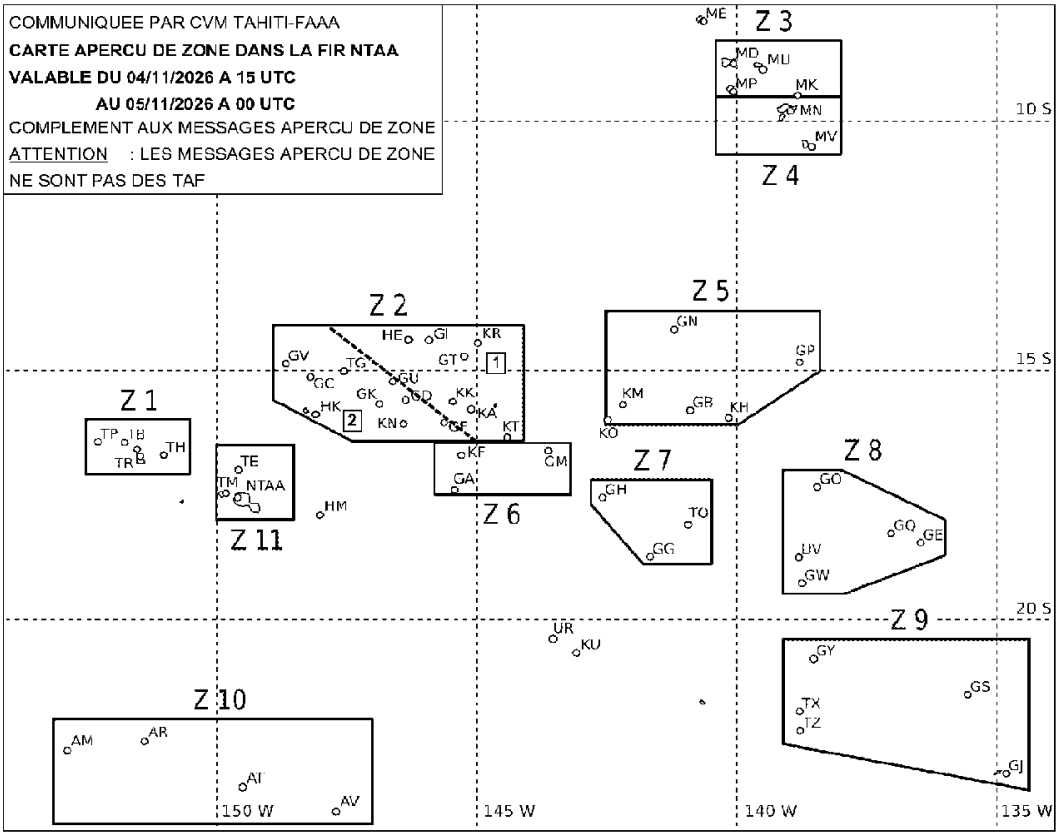
Z7 041524 06012KT V5 FEW020 BKN130=

Z8 041524 06010KT V5 FEW023 BKN130=

Z9 041524 14008KT V5 FEW010 SCT035 BKN120=

Z10 041524 14014KT V5 FEW020 BKN030=

Z11 041524 13020G30KT V5 FEW018 SCT030 BKN060 TEMPO 1524 13024G34KT=



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

Polynésie Française

METEO FRANCE
À VOS CÔTÉS, DANS UN CLIMAT QUI CHANGE

Bulletin de prévision courte échéance

Prévisions établies le mercredi 4 novembre 2026 à 05:01 locale.

MARQUISES

Journée du mercredi 4 novembre 2026 et nuit suivante.

Mercredi, le temps reste assez chargé sur le Nord de l'archipel, avec des nuages ponctuant leur présence de quelques averses ou grains isolés. Sur le groupement Sud, les éclaircies sont plus larges en journée. Le ciel devient plus menaçant sur l'ensemble de l'archipel la nuit prochaine, avec des averses plus marquées tournant régulièrement à l'orage. De forts cumuls de pluie sont localement possibles.

Vent modéré d'Est à Nord-Est. Rafales à 60/70 kilomètres/heure sous grains.

Mer agitée. Houle courte d'Est Sud-Est d'1 mètre 50 s'amortissant. Houle longue de Sud-Sud-Ouest s'amplifiant autour d' 1 mètre 50 la nuit prochaine.

Températures extrêmes prévues :

Marquises Nord: 24 et 32 degrés Celsius

Marquises Sud: 24 et 32 degrés Celsius

Journée du jeudi 5 novembre 2026 et nuit suivante.

Malgré quelques éclaircies, un temps instable persiste sur l'archipel, avec au programme des averses ou grains et un risque orageux.

Vent faible d'Est-Nord-Est. Rafales sous grains à 50 kilomètres/heure.

Mer peu agitée. Petites houles longues croisées de Nord et de Sud.

Soleil à Nuku-Hiva : Lever **05:21** Coucher **17:48**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

Polynésie Française

METEO FRANCE
À VOS CÔTÉS, DANS UN CLIMAT QUI CHANGE

Bulletin de prévision marine

Zone A35 , Est Marquises / Ua Huka - Hiva Oa

Est à Nord-Est, 10/15kt, rafales 30kt sous grains.

Mer agitée, localement forte sous grains.

Houle courte d'Est Sud-Est d'1 mètre 50 s'amortissant. Houle longue de Sud-Sud-Ouest, s'amplifiant 1m50, la nuit prochaine.

Averses ou grains isolés sur Sud zone, devenant la nuit prochaine fréquents et orageux sur l'ensemble de la zone.

	Mer. 4						Jeu. 5									Ven. 6
	06h	09h	12h	15h	18h	21h	00h	03h	06h	09h	12h	15h	21h	03h	09h	1
Mer totale État de la mer	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	n ag
Hauteur significative (m)	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8	2	2.1	2

Bulletin de prévision marine

Zone A40 , Ouest Marquises / Eiao - Nuku Hiva

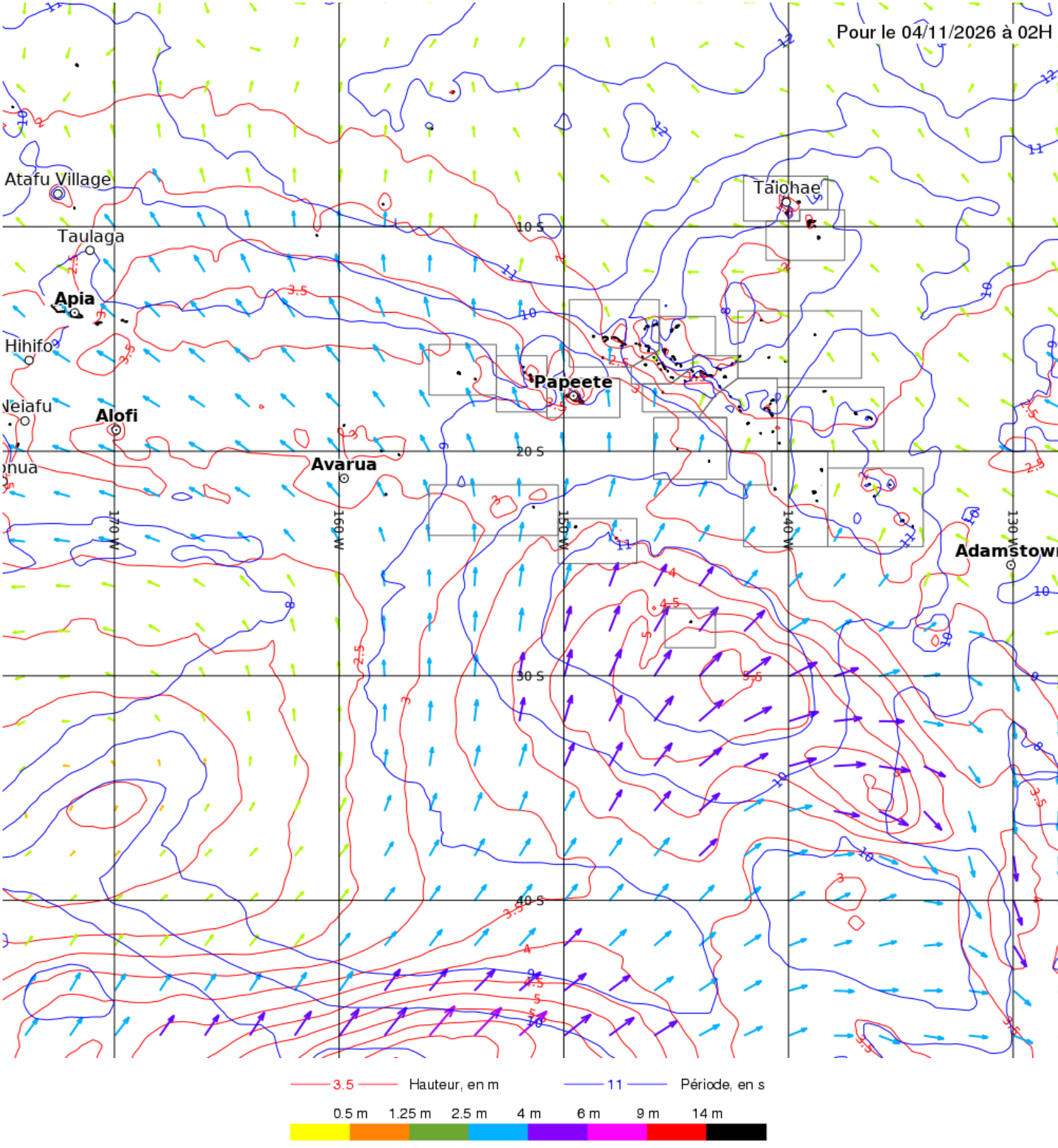
Est à Nord-Est, 10/15kt, rafales 30kt sous grains.

Mer agitée, localement forte sous grains.

Houle courte d'Est Sud-Est d'1 mètre 50 s'amortissant. Houle longue de Sud-Sud-Ouest, s'amplifiant 1m50, la nuit prochaine.

Averses et grains orageux isolés sur Sud-Est zone, devenant la nuit prochaine fréquents sur l'ensemble de la zone.

	Mer. 4							Jeu. 5								Ven. 6
	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h	02h	05h	08h	11h	14h	20h	02h	08h	1
Mer totale État de la mer	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	n ag
Hauteur significative (m)	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	1


Pour le 04/11/2026 à 02H
Atafu Village
Taulaga
Apia
Hihifo
Alofi
Avarua
Papeete
Taiohae
Adamstown
10 S
20 S
30 S
40 S
170 W
160 W
150 W
140 W
130 W
3.5
Hauteur, en m
11
Période, en s
0.5 m
1.25 m
2.5 m
4 m
6 m
9 m
14 m

NOTAM

Date et Heure de production (UTC) : 04-11-2026 15:31
Date et heure de départ (UTC) : 04-11-2026 15:34
Durée : 1200
Règle de vol : VFR
Départ : NTMD
Destination : NTMN
Plancher (en FL) : 0
Plafond (en FL) : 115
Rayon (en NM) : 30
Demi-couloir (en NM) : 15
Dégagements : NTMU NTMP

NTMD NUKU HIVA

Installations et services

NTAA-C2391/26
DU: 01 10 2026 01:48 AU: 01 01 2027 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMD
Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / 0847S14013W005
E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

Météorologie et équipements

NTAA-C1988/26
DU: 13 08 2026 18:32 AU: 16 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMD
Q) NTTT / QFMLT / IV / BO / A / 000/999 / 0847S14013W005
E) DONNEES QNH, VENT, TEMPERATURE FOURNIES NON CERTIFIEES.

NTAA-C2481/26
DU: 16 10 2026 01:21 AU: 07 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMD
Q) NTTT / QFWXX / IV / BO / A / 000/999 / 0848S14013W005
E) GIROUETTE SEUIL 06 DEFAILLANTE.
DIRECTION DU VENT DONNEE PAR SECTEUR

Obstacles

NTAA-C1658/26
DU: 09 07 2026 09:59 AU: 10 01 2027 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMD
Q) NTTT / QOBAW / IV / M / A / 000/999 / 0847S14013W005
E) EN REF CARTE AD2 AOC NTMD RWY 06-24
OBSTACLES NUMERO 4 ET NUMERO 7 SUPPRIMES

NTMN HIVA OA ATUONA

Installations et services

NTAA-C1960/26

DU: 07 08 2026 23:58 AU: 08 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / 0946S13900W005

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMN-23.1
AJOUTER:
AD UTILISABLE PAR LES HEL
EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMN-23.2
REMPLACER TOUT LE PARAGRAPHE PAR:
AD RESERVE AUX ACFT DONT LES PILOTES REPONDENT A L'UNE DES CONDITIONS A) OU B) SUIVANTES:
A) DETENIR LA QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE,
B) DETENIR L'AUTORISATION D'ACCES PERMETTANT D'UTILISER L'AERODROME APRES AVOIR SUIVI UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL ET PRATIQUE EN VOL SUR UN SIMULATEUR DE VOL (FSTD) SUR LES SPECIFICITES DE L'AERODROME ET DE SON ENVIRONNEMENT.
CETTE AUTORISATION EST SPECIFIQUE AU TYPE OU A LA CLASSE CONSIDEREE POUR LES AVIONS AYANT UNE MASSE MAXIMALE CERTIFIEE AU DECOLLAGE DE PLUS DE 5,7 TONNES.
CETTE FORMATION EST DELIVREE EXCLUSIVEMENT PAR UN INSTRUCTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU PAR UN INSTRUCTEUR APTE A DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE (VOIR ALINEA C)).
LA MENTION D'AUTORISATION D'ACCES A L'AERODROME EST APPOSEE PAR L'INSTRUCTEUR SUR LE CARNET DE VOL DU PILOTE OU FORMALISEE SOUS LA FORME D'UNE ATTESTATION.
C) L'APTITUDE D'UN INSTRUCTEUR CHARGE DE DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE EST SUBORDONNEE A UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL EFFECTUEE PAR:
- UN INSTRCUTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU
- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR EN TANT QUE PILOTE DE L'APTITUDE A UTILISER L'AERODROME ET FORMALISEE PAR UNE ATTESTATION DE FORMATION OU SUR SON CARNET DE VOL OU
- UN INSTRUCTEUR SUR ENTRAINEUR SYNTHETIQUE DE VOL QUI DELIVRE CETTE FORMATION D'ACCES A L'AERODROME SUR FSTD.
CETTE APTITUDE DE L'INSTRUCTEUR VAUT AUTORISATION D'ACCES EN QUALITE DE PILOTE.
D) LE MAINTIEN DE L'APTITUDE D'UN PILOTE A UTILISER L'AERODROME EST SUBORDONNE A LA REALISATION D'AU MOINS UN ATTERRISSAGE ET UN DECOLLAGE EN QUALITE DE COMMANDANT DE BORD DANS LES DOUZE DERNIERS MOIS (EXPERIENCE RECENTE EN VOL OU SUR SIMULATEUR DE VOL (FSTD)).
E) SI LES CONDITIONS D'EXPERIENCE RECENTE NE SONT PAS REMPLIES, LE PILOTE DEVRA DE NOUVEAU REPONDRE A L'UNE DES CONDITIONS A) OU B) CI-DESSUS.
F) SI L'UTILISATION DE L'AERODROME EST EFFECTUEE EN ENVIRONNEMENT MULTI-PILOTE, LE COMMANDANT DE BORD DEVRA REPONDRE A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.
LE COPILOTE DEVRA AU MINIMUM AVOIR RECU LA FORMATION THEORIQUE PREVUE AU PARAGRAPHE B) CI-DESSUS.
SI LE COPILOTE AGIT EN TANT QUE PILOTE EN FONCTION, IL DEVRA REPONDRE A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.)

NTAA-C2384/26

DU: 01 10 2026 01:30 AU: 01 01 2027 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / 0946S13900W005

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C1766/26
DU: 21 07 2026 00:48 AU: 30 12 2026 10:00 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMN
Q) NTTT / QFAXX / IV / BO / A / 000/999 / 0946S13900W005
E) EN REFERENCE AD2.22.1 LIRE:
LIMITATIONS VENT TRAVERSIER
POUR AERONEFS DE MTOW SUPERIEURE A 20T:
25KT SUR PISTE SECHE OU RWYCC COMMUNIQUE DE 6
20KT SUR PISTE MOUILLEE OU RWYCC DE 5 ET
15KT SUR PISTE MOUILLE GLISSANTE OU RWYCC DE 3 OU
PISTE CONTAMINEE OU RWYCC DE 2

Organisation de l'espace aérien et services de la circulation aérienne

NTAA-C2667/26
DU: 04 11 2026 10:01 AU: 06 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMN
Q) NTTT / QSFAU / IV / BO / A / 000/999 / 0946S13900W005
E) AFIS NON ASSURE

NTMU UA HUKA

Installations et services

NTAA-C1953/26

DU: 07 08 2026 01:20 AU: PERM / 04 11 2026 / 05 11 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMU-23.1
AJOUTER:
AD UTILISABLE PAR LES HEL
EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMU-23.2
REMPLACER TOUT LE PARAGRAPHE PAR:
AD RESERVE AUX ACFT DONT LES PILOTES REPONDENT A L'UNE DES CONDITIONS A) OU B) SUIVANTES:
A) DETENIR LA QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE,
B) DETENIR L'AUTORISATION D'ACCES PERMETTANT D'UTILISER L'AERODROME APRES AVOIR SUIVI UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL ET PRATIQUE EN VOL SUR UN SIMULATEUR DE VOL (FSTD) SUR LES SPECIFICITES DE L'AERODROME ET DE SON ENVIRONNEMENT.
CETTE AUTORISATION EST SPECIFIQUE AU TYPE OU A LA CLASSE CONSIDEREE POUR LES AVIONS AYANT UNE MASSE MAXIMALE CERTIFIEE AU DECOLLAGE DE PLUS DE 5,7 TONNES.
CETTE FORMATION EST DELIVREE EXCLUSIVEMENT PAR UN INSTRUCTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU PAR UN INSTRUCTEUR APTE A DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE (VOIR ALINEA C))
LA MENTION D'AUTORISATION D'ACCES A L'AERODROME EST APPOSEE PAR L'INSTRUCTEUR SUR LE CARNET DE VOL DU PILOTE OU FORMALISEE SOUS LA FORME D'UNE ATTESTATION.
C) L'APTITUDE D'UN INSTRUCTEUR CHARGE DE DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE EST SUBORDONNEE A UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL EFFECTUEE PAR:
- UN INSTRCUTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU
- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR EN TANT QUE PILOTE DE L'APTITUDE A UTILISER L'AERODROME ET FORMALISEE PAR UNE ATTESTATION DE FORMATION OU SUR SON CARNET DE VOL OU
- UN INSTRUCTEUR SUR ENTRAINEUR SYNTHETIQUE DE VOL QUI DELIVRE CETTE FORMATION D'ACCES A L'AERODROME SUR FSTD.
CETTE APTITUDE DE L'INSTRUCTEUR VAUT AUTORISATION D'ACCES EN QUALITE DE PILOTE.

D) LE MAINTIEN DE L'APTITUDE D'UN PILOTE A UTILISER L'AERODROME EST SUBORDONNE A LA REALISATION D'AU MOINS UN ATTERRISSAGE ET UN DECOLLAGE EN QUALITE DE COMMANDANT DE BORD DANS LES DOUZE DERNIERS MOIS (EXPERIENCE RECENTE EN VOL OU SUR SIMULATEUR DE VOL (FSTD)).
E) SI LES CONDITIONS D'EXPERIENCE RECENTE NE SONT PAS REMPLIES, LE PILOTE DEVRA DE NOUVEAU REPONDRE A L'UNE DES CONDITIONS A) OU B) CI-DESSUS.
F) SI L'UTILISATION DE L'AERODROME EST EFFECTUEE EN ENVIRONNEMENT MULTI-PILOTE, LE COMMANDANT DE BORD DEVRA REPONDRE A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS. LE COPILOTE DEVRA AU MINIMUM AVOIR RECU LA FORMATION THEORIQUE PREVUE AU PARAGRAPHE B) CI-DESSUS. SI LE COPILOTE AGIT EN TANT QUE PILOTE EN FONCTION, IL DEVRA REPONDRE A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.)

NTAA-C2390/26

DU: 01 10 2026 01:37 AU: 01 01 2027 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C2491/26
DU: 29 10 2026 00:00 AU: 11 11 2026 23:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFATT / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) NOTAM TRIGGER - AMDT AIP AIRAC PERM 11/26 WEF 29 OCT 2026.
MODIFICATION :
- DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES DE L'AERODROME (MAIL EXPLOITANT)
- RFFS (HOR)
- RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES (GENERALITES ET CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD)
- PERIL ANIMALIER

NTAA-C2652/26
DU: 02 11 2026 22:34 AU: 30 12 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFAHX / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) CONCENTRATION DE CHEVAUX AUX ABORDS ET SUR L'AERODROME

NTAA-C2059/26
DU: 21 08 2026 00:05 AU: 01 12 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTMU.AD 2.6
OBSERVATIONS: LIRE
HS: NIVEAU 2
HORS HS: PN 48 HRS OUVREES AVANT LE VOL, AUPRES DU BRIA
JEU ET SAM: NON ASSURES, PPR 48 HRS OUVREES, A ADRESSER A:
SAD-EXP.DAC(A)ADMINISTRATION.GOV.PF
NIVEAU 1 EN DEHORS DE CES HORAIRES

NTAA-C2601/26
DU: 01 11 2026 10:01 AU: 01 02 2027 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) SERVICES RFFS, AFIS, ET SPRA ASSURES:
LUNDI: 1700-0100
MARDI: 1630-0030
MERCREDI: 1700-0100
VENDREDI: 1700-0100
DIMANCHE: 1700-0000
JEUDI ET SAMEDI: NON ASSURE
-PPR 24H POUR LES VOLS EN DEHORS DES HORAIRES PUBLIES
-NIVEAU 1 EN DEHORS DES HORAIRES PUBLIES, PRESENCE D'UN EXTINCTEUR DE 50KG EN FACADE D'AEROGARE, COTE PARKING
CONTACT TELEPHONIQUE: TEL 689 40 926 115 ET 689 87 701 742
E-MAIL: CHRISTIAN.FOURNIER(AT)ADMINISTRATION.GOV.PF ET ANIHEI.TEPANO(AT)ADMINISTRATION.GOV.PF

Aire de trafic

NTAA-C2431/26
DU: 09 10 2026 00:03 AU: 10 12 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QMNXX / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) SURFACE DEGRADEE DU REVETEMENT A L'INTERSECTION PISTE/TWY, COTE GAUCHE EN SORTIE D'AIRE DE TRAFIC.
PRUDENCE RECOMMANDEE AUX EQUIPAGES LORS DU ROULAGE

Météorologie et équipements

NTAA-C2162/26
DU: 02 09 2026 19:34 AU: 29 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFMLT / IV / BO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) INFORMATIONS MET FOURNIES NON CERTIFIEES.
DONNEES QNH, VENT, TEMPERATURE NON CERTIFIEES

NTAA-C2551/26
DU: 23 10 2026 21:29 AU: 24 12 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFMLT / IV / BO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) DONNEES DE LA FORCE ET DIRECTION DU VENT INDISPONIBLES.

NTMP UA POU

Installations et services

NTAA-C2205/26
DU: 08 09 2026 00:24 AU: 09 12 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMP
Q) NTTT / QFAAH / IV / NBO / A / 000/999 / 0921S14005W005
E) SERVICES RFFS ET AFIS ASSURES
LUNDI : 1700-0030
MARDI : 1700-0100
MERCREDI : 1700-0100
JEUDI : NON ASSURE
VENDREDI : 1700-0030
SAMEDI ET DIMANCHE : 1700-0100

NTAA-C2484/26
DU: 16 10 2026 10:00 AU: 01 01 2027 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMP
Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / 0921S14005W005
E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

Aire de manœuvre

NTAA-C2255/26
DU: 14 09 2026 05:17 AU: 14 12 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMP
Q) NTTT / QMRXX / IV / NBO / A / 000/999 / 0921S14005W005
E) PISTE 14/32 : PRESENCE D'UN TROU DANS LA CHAUSSEE ENTRE LE SEUIL
32 ET LE PEIGNE EN PLEIN AXE DE PISTE.
DIMENSIONS : LONGUEUR 80CM, LARGEUR 20CM, PROFONDEUR 2CM.
PRUDENCE RECOMMANDEE.

Météorologie et équipements

NTAA-C2163/26
DU: 02 09 2026 19:39 AU: 29 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMP
Q) NTTT / QFMLT / IV / BO / A / 000/999 / 0921S14005W005
E) INFORMATIONS MET FOURNIES NON CERTIFIEES.
DONNEES QNH, VENT, TEMPERATURE NON CERTIFIEES

EN-ROUTE

Organisation de l'espace aérien et procédures

NTTT FIR TAHITI OCEANIC FIR

NTAA-C1466/26

DU: 16 06 2026 19:23 AU: PERM / 04 11 2026 / 05 11 2026

A) NTTT

Q) NTTT / QPLCA / IV / M / E / 000/999 / 1356S13709W999

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P ENR 1.11 ADRESSAGE DES MESSAGES DE PLANS DE VOL DANS 11.3 ADRESSES DES MESSAGES DE PLANS DE VOLS AJOUTER: CATEGORIE DE VOL / ROUTE OU AERODROME / ADRESSES DE MESSAGES IFR-VFR / NTTM / NTTMZTZX -NTZZFPLS IFR-VFR / NTTR / NTTRZTZX -NTZZFPLS IFR-VFR / NTTB / NTTBZTZX -NTZZFPLS